

1<sup>ère</sup> permanence du 18 avril 2017 de 8h30 à 12h

MEINRAD Charles/Françoise 0389718280  
15 route de Guémou  
68970 ILLHAUSEN

Nous sommes absolument contre la création d'une nouvelle route d'accès à un futur lotissement à côté de notre propriété.  
Pourquoi?

- Nous sommes déjà confrontés à des nuisances de jour comme de nuit dues à la circulation de la D106 (vitesse excessive, trafic intense, proximité d'un radar pédagogique trop loin de l'entrée qui au lieu de réduire la vitesse incite les conducteurs à accélérer, absence de contrôle de vitesse réel à l'entrée du village...)

- Nous avons déjà un chemin privé côté ouest desservant 4 maisons d'habitation qui longe notre propriété. Allées et venues de jour comme de nuit d'un minimum de 1 voiture.

- Cette route longerait toute notre propriété côté Est en passant à 5 mètres de notre limite (entrée, cour, jardin...)

- Nous serions donc encadrés en pleine campagne par un réseau routier très important.

- Quant est-il de la valeur de notre propriété et de notre qualité de vie?

- Sans oublier que notre terrain ajouté à celui du voisin permettrait la construction de 4 maisons individuelles (voisin = Umbdenstock) - Sera-t-on rémunéré en conséquence au prix de l'aire constructible?

- Peut-on imposer une telle décision à des habitants dont la propriété date de 1846.

On pourrait envisager d'autres solutions moins onéreuses et moins contraignantes :

- aire de retournement dans le futur lotissement -
- création d'une route sur une parcelle plus grande et moins proche des habitations -
- Car en plus que dit nouvelle route, dit nouvelles causes d'accident: stop non respecté vers R106, refus de priorité,

le 18/4/2017 Ch Meinrad

2<sup>ème</sup> permanence du 05 Mai 2017 de 13h30 - 16h

BENEDICT Georges 0389718290  
115 Ferme Gemeindemarck  
68970 ILLHAUSEN

Sur le plan nous ne figurons même pas car nous avons construit un hangar agricole 1300m<sup>2</sup> en 2008 et nous souhaiterions le construire un nouveau hangar de 1500m<sup>2</sup> pour la nécessité de notre exploitation. Nous aimerions bien savoir si ce projet est réalisable comme on est dans la zone Aa.

Benedict